

Adviesraad sociaal domein

t.a.v.

De heer A.Vos

advos@roosendaal.nl

contactpersoon : Bas de Regt/Anton van Osta

Roosendaal : Juli 2024

doorkiesnummer : 0165 579111

ons kenmerk :

onderwerp : Reactie advies

bijlage :

Beste leden van de adviesraad Roosendaal,

Allereerst danken wij u hartelijk voor uw inspanningen om tot een nieuw ongevraagd advies te komen n.a.v. de Ambitienota Gezondheidsbeleid 2024-2028. Hieronder volgt onze reactie.

Algemeen:

Fietsstraten in het kader van integraal mobiliteitsplan en de collegeprioriteit ruim baan voor fietsers. Een van de onderdelen als uitwerking van de collegeprioriteit "Ruim baan voor fietsers" en passend binnen de Integrale Mobiliteitsvisie is de realisatie van goede infrastructuur. De aanleg van fietsstraten is daarvan onderdeel. Fietsstraten moeten passen binnen de gedachte "auto te gast." Dit betekent dat de verhouding aantallen fietsers versus autoverkeer realistisch moet zijn om aan dit verwachtingspatroon te voldoen. Straten met doorgaand autoverkeer of met meer auto's dan fietsers, komen dus niet in aanmerking om als fietsstraat te worden aangewezen. Het tegengestelde is ook waar: straten met weinig autoverkeer en een doorgaande fietsverbinding, komen wel in aanmerking.

Een ander aandachtspunt is de plaats van geparkeerde auto's; een fietsstraat moet de ruimte geven om veilig te fietsen. Het parkeren van auto's kan belemmerend zijn in de vorm van parkeer manoeuvres en openslaande deuren. Als dit te veel belemmeringen oplevert voor (de veiligheid van) fietsers, wordt er geen fietsstraat gerealiseerd.

Het omvormen van een normale straat tot fietsstraat brengt de nodige kosten met zich mee om de inrichting en daarmee ook de verwachtingen duidelijk te maken. Bij nieuwe routes is de inrichting onderdeel van het totale budget. Voor bestaande wegen wordt vooral de combinatie gezocht met onderhoud van wegen, oftewel 'werk met werk'. Op deze manier gaan we komende jaren meer fietsstraten realiseren.

Reactie advies 1, Maak van de route Voorstraat (vanaf de Strausslaan tot aan de Boulevard) en de Wilhelminastraat/Nieuwstraat (Boulevard tot de Burgemeester Prinsensingel) een fietsstraat:

Deze routes staan niet bekend als druk bereden, doorgaande fietsroute. Daarnaast hebben de straat een verzamelfunctie voor autoverkeer van/naar de wijk. Tot slot wordt aan 2 zijden

geparkeerd veelvuldig geparkeerd, waaronder op de rijbaan zelf. Op basis van deze argumenten zullen deze routes niet worden ingericht als fietsstraat.

Reactie advies 2, Maak van de Burgerhoutsestraat (vanaf het Visdonktunneltje tot de Boulevard) en vanaf de Boulevard/Raadhuisstraat tot de Burgemeester Prinsensingel, een fietsstraat:

De Burgerhoutsestraat is inderdaad een belangrijke fietsroute tussen het centrum en het zuidoostelijk deel van Roosendaal en de verbinding richting o.a. Schijf. Echter heeft de Burgerhoutsestraat een belangrijke ontsluitingsfunctie voor alle verkeer voor de wijk Burgerhout. Dit betekent dat het principe "auto te gast" niet van toepassing is en de fietser niet de ruimte en prioriteit gegeven kan worden die past bij een fietsstraat. Op basis van deze argumenten wordt de Burgerhoutsestraat niet ingericht als fietsstraat.

Tot slot willen uw als adviesraad attenderen op deelname aan het mobiliteitsgesprek. Mogelijk kan dit een mooie bijdrage leveren aan de integrale mobiliteitsvisie. Aanmelden kan via onderstaande link.

<https://www.roosendaal.nl/het-mobiliteitsgesprek>

Wij hopen dat we u hierbij voldoende hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Wethouder Sanneke Vermeulen